

13-08-2019

č.j.: komu:

17-06-580 Ing. DATKOVA

HBH Projekt spol.s.r.o.
Hrnčířská 884/3
602 00 Brno

Váš dopis značka / ze dne

23446/19/ 8.7.2019

Naše značka

36/BRN/ 730/19/
11.7.2019/Dvoř.

Vyřizuje / linka

Dvořáček P./511 105 635

Místo odeslání / dne

Brno, 7.8.2019

Věc: II/152 obchvat Slavětice

Na základě Vaší žádosti ze dne 8.7. 2019 v souladu s § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 b., energetický zákon v platném znění (dále jen energetický zákon) a předložených podkladů:

- žádosti o vyjádření
- Přepočet křížení od Elektrotrans, a.s. z 2/2019

ČEPS, a.s. jako vlastník a provozovatel přenosové soustavy tímto

uděluje souhlas

na stavební činnost pro stavbu a s tím spojenou činností v ochranném pásmu stávajícího vedení přenosové soustavy 400kV s provozním označením V437/V438, V483, V484. Ochranné pásmo el. vedení V437/V438 je 78m, V483 a V484 je 74m. Při realizaci je nutné dbát zvýšené bezpečnosti. V ochranných pásmech nesmí být skladována zemina a.d. Svodidla musí být uzemněna vč. revizní zprávy. Po realizaci je nutné křížení geodeticky zaměřit, nechat přepočítat firmou elektrotrans, a.s. Firma Elektrotrans, která dělala přepočet křížení, tyto křížení zanesou (podélný profil) do provozní dokumentace ČEPS, a.s. v IS-PD.

Vyjádření z hlediska Rozvodny a příjezdové komunikace:

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že v zájmovém území obce k.ú. „**Slavětice – k.ú. 749931**“ je nárokována trasa na přepravu transformátorů (nadměrný náklad) do TR Slavětice R420 kV, a to provozovatelem přenosové soustavy ČR společností ČEPS, a.s.. Upozorňujeme na nutnost dodržení stávajících průjezdných profilů komunikací a zatížení komunikací náležejících k plánované stavbě zejména pak komunikace „**152**“ a zachování napojení na komunikaci určené pozemkem 144/4.

Souhlas s činností v ochranném pásmu stávajícího vedení přenosové soustavy se uděluje na výše uvedenou stavbu na dobu určitou od 7.8.2019 do 7.8.2021.

Vyjádření rozvoje a územní problematiky:

Z hlediska budoucího a plánovaného rozvoje přenosové soustavy ČR, Vám sdělujeme, že ve Vámi dotazovaném území se nacházejí rozvojové záměry přenosové soustavy ČR (dále jen „Rozvojové záměry ČEPS“) vymezené v územně analytických podkladech ve smyslu § 26 a násl. zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen „SZ“).

Rozvojové záměry ČEPS jsou dále vymezeny v Politice územního rozvoje ČR (viz § 31 a násl. SZ) jako **E12: Koridor pro dvojité vedení 400 kV v souběhu se stávajícím vedením Slavětice – Sokolnice a související plochy pro rozšíření elektrických stanic Slavětice a Sokolnice** a **E20: Koridory pro dvojité vedení 400 kV Dasný – Slavětice a Slavětice – Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Čebín a Slavětice**.

Rozvojové záměry ČEPS jsou dále vymezeny v Zásadách územního rozvoje kraje Vysočiny (viz § 36 a násl. SZ) jako plochy nebo jako koridory (dále jen „plochy“) **E04 - Nadzemní vedení ZVN 400 kV TR Slavětice – hranice Jihomoravského kraje** a **E03 - Rozvodna Slavětice**,

Plochy vymezené pro Rozvojové záměry ČEPS v Zásadách územního rozvoje kraje Vysočiny jsou následně zpřesňovány v územních plánech obcí (viz § 43 a násl. SZ).

I v případě, že plochy uvedené v zásadách územního rozvoje nejsou vymezeny v územně plánovací dokumentaci obce, nebo jsou vymezeny v územně plánovací dokumentaci obce v rozporu se zásadami územního rozvoje, je i tak území v plochách vymezených v zásadách územního rozvoje rezervováno pro realizaci Rozvojových záměrů ČEPS.

V případě že v územně plánovací dokumentaci obce jsou plochy vymezeny v souladu se zásadami územního rozvoje a umožňují realizaci Rozvojových záměrů ČEPS, je území rezervované pro realizaci Rozvojových záměrů ČEPS shodné s takto vymezenými plochami v územně plánovací dokumentaci obce. Posoudili jsme možnosti stavby obchvatu Slavětice s rozvojovými záměry ČEPS, a.s., vymezenými v Zásadách územního rozvoje kraje Vysočiny. V případě, že existenci obou dvou záměrů územně plánovací dokumentace povoluje, máme za to, že lze v předložené podobě realizovat i záměr žadatele.

Stavba v ochranném pásmu vedení musí splňovat následující podmínky:

- 1) Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení s vedením musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, zákona č. 591/2006 Sb., z nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalších souvisejících právních předpisů. Dále musí být prováděny v souladu s dotčenými ustanoveními norem ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50341-3-19, ČSN 33 2040, ČSN 33 2030, ČSN 73 6005, ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, ČSN 33 2000,.
- 2) V prostoru ochranného pásma vedení vvn/zvn nebude při realizaci stavby prováděno parkování mechanismů a nebude zde skladován a vršen materiál.
- 3) V případě jakékoliv změny týkající se prostoru ochranného pásma vedení oproti předložené výše uvedené dokumentaci musí být tyto změny v předstihu projednány a odsouhlaseny naší společností, jako provozovatelem přenosové soustavy. V opačném případě pozbývá tento souhlas platnosti.
- 4) Upozorňujeme na elektrické pole, elektromagnetickou indukci, hluk, pád námrazy z vodičů a nebezpečné vlivy v okolí stávajícího vedení. Opatření proti těmto nebezpečným vlivům je na straně zhotovitele výše uvedeného záměru.
- 5) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.
- 6) Činnosti v ochranném pásmu nesmí ztížit přístup provozovatele k energetickému zařízení.
- 7) Rozsah činnosti v ochranném pásmu vedení musí respektovat omezení dle § 46 energetického zákona.

- 8) Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné, požádat provozovatele o vypnutí nejpozději k 30.6. předchozího roku.
- 9) Před zahájením prací v ochranném pásmu vedení musí být osoby provádějící stavební a jiné práce prokazatelně seznámeny a příslušnými ustanoveními energetický zákon, právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN EN 50110-1 a ČSN 33 2040. Zahájení prací v ochranném pásmu vedení a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů předem písemně oznámeny ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10. Ukončení prací bude do 5 dnů od skončení prací písemně oznámeno rovněž na tuto uvedenou adresu.
- 10) V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení, musí být činnost v ochranném pásmu vedení přerušena a ochranné pásmo opuštěno.
- 11) Po dokončení prací v ochranném pásmu vedení bude vyhotovena písemná zpráva a předána ČEPS, a.s., na adrese Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10. Zpráva musí popsat rozsah provedených prací a úprav dotčeného území v ochranném pásmu stávajícího vedení (technická zpráva, přehledná situace umístění výše uvedené stavby v poměru k trase osy vedení a hranic ochranného pásma dle skutečného provedení, zakres v JTSK souřadnicích, příp. podélný profil, situaci příjezdových cest)

PODZEMNÍ STAVBA (kabel apod.)

- 12) Činnost a práce v ochranném pásmu stávajícího vedení nesmí ztížit přístup provozovateli k energetickému zařízení. Ke všem stávajícím stožárům vedení musí být z hlediska kontroly, údržby a oprav zachován přístup (příjezd) alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být proveden v tomto případě v celkové šíři stávajícího ochranného pásma v minimální vzdálenosti 16 m na všechny strany od stožáru. Tento prostor a přístup (příjezd) musí být nepřetržitě k dispozici a dimenzován na těžkou pozemní techniku (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.).

PLOT

- 13) Oplocení pozemku nebo svodidla lze do ochranného pásma vedení umístit za předpokladu, že bude provedeno z nevodivého materiálu, které se z hlediska nebezpečného dotyku považují za izolované. Bude-li oplocení pozemku z vodivého materiálu (drátěná výplň, kovové sloupky atd.) musí být dodržena ustanovení ČSN 33 3300 a ČSN EN 50341-3-19 (vodivé ploty, svodidla pod vedením nebo v blízkosti vedení musí být uzemněny s odporem uzemnění max. 500 ohmů). O uzemnění plotu v ochranném pásmu vedení je nutné vyhotovit výchozí revizní zprávu. Maximální výška oplocení musí být navržena tak, aby byly splněny všechny normy a předpisy, které omezují umístění objektů do ochranného pásma vedení zvn. Za technický stav plotu, jeho provedení a udržování zodpovídá žadatel.
- 14) Osoba (žadatel), pro kterou je souhlas vydán, odpovídá za jakékoliv škody na elektrickém zařízení vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.
- 15) Přenosová soustava je dle § 432 občanského zákoníku provozem zvlášť nebezpečným a zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu. K zajištění jejich spolehlivého a bezpečného provozu, je zákonem zaveden institut zvláštní ochrany spočívající v definici tzv. ochranného pásma. Ochranné pásmo tohoto vedení je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb., energetickým zákonem v platném znění (dále jen energetický zákon) a je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 15 m (pro 220 kV) a 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (pro vedení vystavěná

po 1.1.1995). Vzhledem k tomu, že stávající vedení bylo postaveno před nabytím účinností výše uvedeného zákona, šířka jeho ochranného pásma je ve smyslu § 98, odst. 2 energetického zákona stanovena dle původního právního předpisu, tj. zákona č. 79/57 Sb., elektrizační zákon, **na 20 m (pro 220 kV) a 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřeno kolmo na vedení.**

SILNICE + KŘÍŽENÍ S VEDENÍM

- 16) Veškeré pozemní komunikace lze v ochranném pásmu vedení rekonstruovat nebo jinak upravovat za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi tělesem komunikace (silnice) a fázovými vodiči vedení vvn/zvn dle platných norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení komunikace s předmětným vedením vvn/zvn. Toto posouzení není nutné v případě, že nedojde ke zvýšení nivelity rekonstruované silnice o výšku, která by rozporovala normové minimální bezpečné vzdálenosti v místě křížení, popř. při změně druhu silnice.

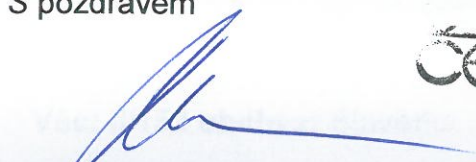
V ochranném pásmu elektrického vedení je zakázáno :

- 1) zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení vvn/zvn stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací
- 2) vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1. Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost a provozu venkovního vedení, nebo ohrožení osob, zvířat a majetku např. parkoviště, odstavné plochy atd.
- 3) pojíždět pod el. vedením vozidly nebo stroji jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1
- 4) používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění při jejich přetržení
- 5) používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku s fázovými vodiči vedení
- 6) uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny
- 7) sklápění automobilů nebo používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m
- 8) nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru ochranného pásma budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny, které svým vzrůstem 3 m výšku v průběhu svého života nedosáhnou.
- 9) Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umísťovat konstrukce či jiná zařízení nebo provádět zemní práce, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
- 10) V ochranném pásmu je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porost nad výšku 3m.
- 11) Pod vedením 220 kV a 400 kV se zdržovat se stroji a dopravními prostředky dobu delší než nezbytně nutnou – ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy.
- 12) Další ovlivňující faktory jsou zajištění mechanické bezpečnosti zařízení umístěného přímo pod vodiči, tj. ochrana před pádem námrazy z vodičů v zimních měsících nebo havarijního stavu při přetržení vodiče či izolátorových závěsů nebo destrukce stožáru. V neposlední řadě se jedná o bezpečnost osob, kteří se budou pohybovat pod fázovými vodiči.
- 13) Při stavbě silnice, úpravě terénu nesmí být navýšena niveleta - musí být zachována stávající výška v místě křížení s el. vedením a jejich ochranných pásmech. Při zvýšení je nutné přepočítat dané křížení, aby vyhovovalo daným normám.
- 14) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.

- 15) Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup zařízením ČEPS, a.s..
- 16) Upozorňujeme Vás, že ČEPS, a.s. nepřijímá žádnou odpovědnost v případě porušení výše uvedených zákonů a předpisů.
- 17) Při změně v projektu, je nutné provedenou změnu z hlediska spolehlivého provozu el. vedení a bezpečnosti při pracích v ochranném pásmu vedení konzultovat s ČEPS, a.s..

Kromě těchto vyjmenovaných podmínek je nutno postupovat při pracích ve smyslu dalších platných zákonů a norem, týkajících se provádění činnosti. Porušení těchto podmínek má za následek zrušení souhlasu, povinnost uvedení veškerých změn do původního stavu a to na náklady subjektu, pro který se souhlas vydává.

S pozdravem



Ing. Ladislav Paul
Vedoucí odboru
Správa majetku a dokumentace Východ



Žadatel (oprávněný zástupce žadatele) tímto přejímá výše stanovené podmínky a zavazuje se je dodržovat. Současně bere na vědomí a souhlasí s postupem, který ČEPS, a.s. uplatní v případě jejich porušení.

V, dne Subjekt (investor)